

EN UN CLIN D'ŒIL



ROULETTES LÉGÈRES À USAGE INTENSIF ET ROULETTES COMPACTES

Nous mettons votre vie en mouvement



Quelle est la meilleure façon de transporter vos marchandises d'un endroit à un autre ? Evidemment, sur des roulettes CASCOO. Mais de quelles roulettes ai-je réellement besoin pour atteindre cet objectif ? Diverses influences doivent être prises en compte lors du choix des bonnes roulettes : la capacité de charge, la plage de température, la surface du sol, les caractéristiques sonores, l'environnement de travail et bien sûr le prix. Ci-dessous, notre guide pour vous aider à faire le bon choix.



Deux ou plutôt quatre roulettes pivotantes ?

Que vous utilisiez deux roulettes pivotantes et deux roulettes fixes ou que vous préféreriez quatre roulettes pivotantes, les deux versions sont possibles. Si vous devez parcourir de longues distances avec votre chariot de transport, nous vous recommandons de l'équiper de deux roulettes pivotantes et de deux roulettes fixes. Pourquoi deux roulettes fixes, car elles assurent un déplacement stable en ligne droite et l'utilisateur n'a pas à corriger constamment le sens de sa direction. Si vous devez transporter vos marchandises dans des allées étroites (par exemple, des chariots de supermarché), la version avec quatre roulettes pivotantes est le bon choix, car vous êtes très flexible dans les mouvements latéraux et vous pouvez pivoter sans contrainte.



Comment calculer la capacité de charge maximale ?

Lorsque vous utilisez quatre roulettes sous un chariot de transport, vous devez toujours supposer qu'une roulette est « suspendue » dans les airs - en raison d'un sol irrégulier par exemple - et ne peut pas contribuer à la stabilité du chariot. Par conséquent, la capacité de charge totale d'un chariot est toujours calculée sur 3 roulettes sur 4. Les détails de la capacité de charge sur les pages suivantes se réfèrent toujours aux propriétés dynamiques des normes DIN respectives (EN 12530 - 12533) par roulette. Si vous multipliez ces valeurs par 3, vous obtenez la capacité de charge totale du chariot selon la norme DIN correspondante et de ses exigences.



Quant ai-je besoin d'une roulette à frein ?

Une distinction est généralement faite entre un frein total, qui bloque le système de pivotement et la roue, et un frein directionnel, où la roue est toujours en mouvement et le système de pivotement se bloque pour devenir fixe. Le type de freinage le plus courant est le frein total (ou frein double). Il est très important de noter que cela ne fonctionne pas comme un véritable frein, mais comme une serrure, qui ne fait que sécuriser le chariot de transport contre le roulement. Nous garantissons cette fonctionnalité sous la définition suivante :

La combinaison de 2 roulettes fixes, une roulette pivotante et une roulette pivotante avec frein total

- Contribue à la sécurisation d'un chariot vide ou plein contre le roulement sur des surfaces essentiellement planes avec une pente maximale de 2%
- Sécurisation d'un chariot de transport vide ou chargé confronté à un vent léger
- Détection à court terme d'un chariot de transport vide ou chargé sur les hayons de camions en utilisation combinée avec l'interruption du système d'élévation.

Combinaison de deux roulette fixes – deux roulettes pivotantes avec frein total

- Sécurisation d'un chariot de transport vide ou chargé contre son déplacement sur des surfaces ayant une pente maximale de 5%.
- sécurisation d'un chariot de transport vide ou chargé contre son déplacement par vent fort (ne protège pas contre le renversement du chariot)
- sécurisation d'un container à roulettes vide ou chargé dans le camion en combinaison avec le respect de la charge admissible conforme à la loi. Dans la mesure du possible, les freins ne doivent pas être activés dans le camion en mouvement.

[L'opérateur est tenu d'effectuer l'opération en tenant compte de la législation applicable].

COMMENT FAIRE LE bon choix

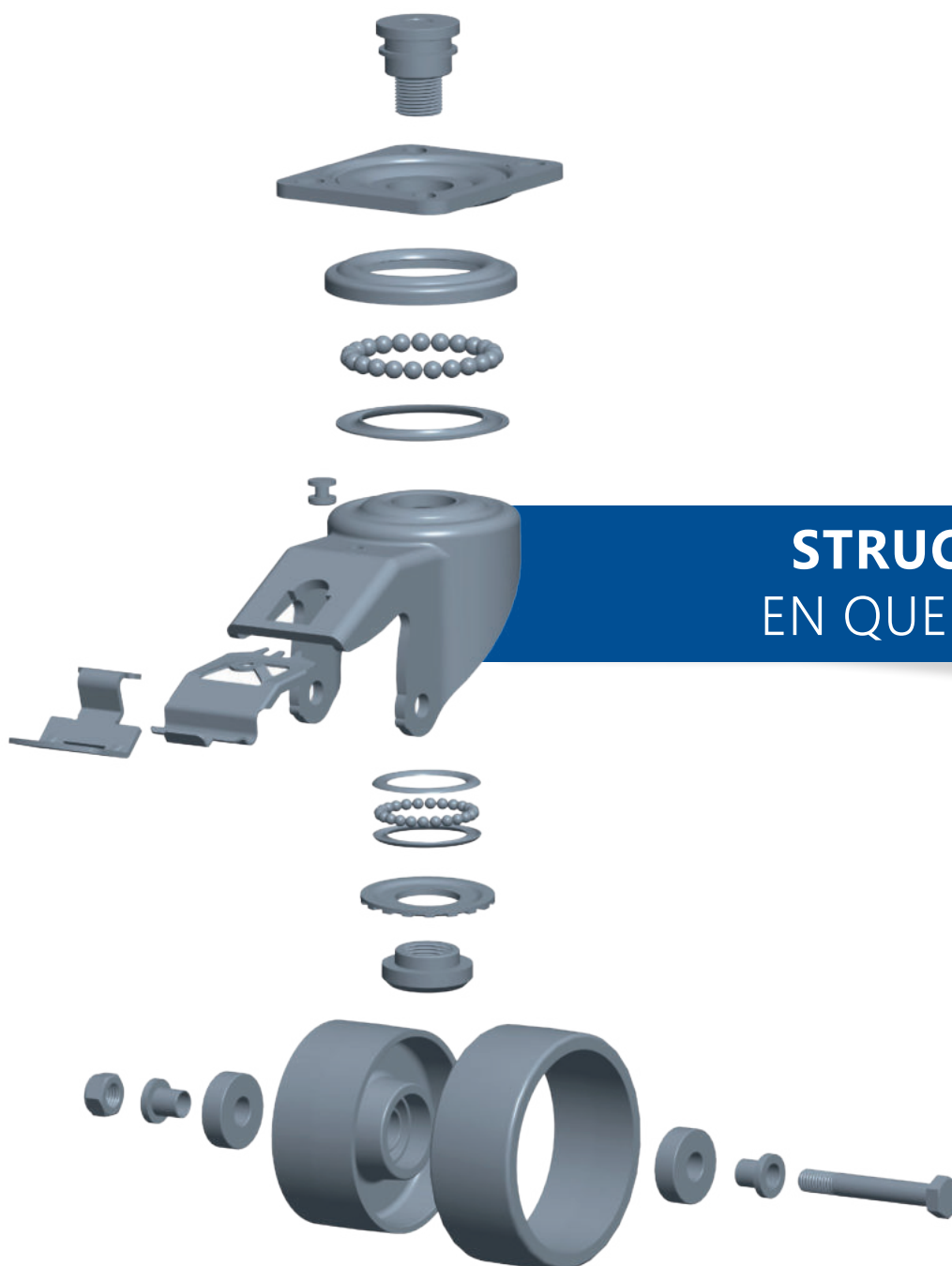


Quel matériau choisir et être sûr de faire le bon choix ?

Probablement la question la plus difficile lorsque l'on doit définir les roulettes appropriées et répondre à la question : quel matériau choisir ? Chaque matériau a des propriétés différentes et, par conséquent, des avantages et des inconvénients différents. Le matériau peut être mou ou dur, fort ou silencieux, solide ou léger et bien plus encore. Sur les pages suivantes, nous vous exposerons les avantages de chaque série et espérons pouvoir vous accompagner dans votre décision. Si vous avez des questions, des hésitations, n'hésitez pas à nous contacter. D'une part, nous serions heureux de vous apporter l'aide et les conseils nécessaires, d'autre part, vous pouvez également avoir besoin d'une solution adaptée, que nous serions heureux de vous exposer dans une entrevue en tête à tête.

ROULETTES LÉGÈRES À USAGE INTENSIF

Les roulettes légères à usage intensif sont utilisées lorsqu'il faut transporter des charges lourdes, auxquelles une roulette industrielle standard ne peut plus répondre et pour lesquelles une roulette à usage intensif serait surdimensionnée. En outre, les roulettes pour charges légères et lourdes ont une faible hauteur totale et ont de petits diamètres. Les domaines d'applications sont variables : de la construction mécanique, l'automobile, l'industrie du bâtiment à la technique événementielle.



STRUCTURE
EN QUESTION

ROULETTES LÉGÈRES À USAGE INTENSIF EN UN CLIN D'ŒIL



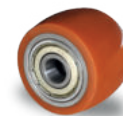
SÉRIE DAU5
aluminium / PU

page 6



SÉRIE VOZO
PA

page 8



**ROULETTES
COMPACTES
SÉRIE SWU5**
Corps acier / PU

page 10
















SÉRIE DAU5

Corps : aluminium
 Bandage : polyuréthane 95° shore A brun
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 180 kg à 350 kg
 Diamètre de roue : 80 mm à 125 mm
 Plage de température : -20°C à +60°C






roulette pivotante

								
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHPKKWC080DAU5D0N		080	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	120	180
SHPKKWC100DAU5D0N		100	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	140	250
SHPLKWC100DAU5D0N			135x108	105x80/75	11			
SHPKKWC125DAU5D0N		125	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	165	350
SHPLKWC125DAU5D0N			135x108	105x80/75	11			



roulette fixe

FHPK4WC080DAU5D0N		80	100x88	80/75x60/55/48	9.2		120	180
FHPK4WC100DAU5D0N		100	100x88	80/75x60/55/48	9.2		140	250
FHPK4WC125DAU5D0N		125	100x88	80/75x60/55/48	9.2		165	350

EXEMPLES D'APPLICATION














- ✓ divers dispositifs mobiles de stockage et de transport avec des charges lourdes
- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ transport de charge plus élevées avec de faibles hauteurs
- ✓ chape extrêmement robuste avec chemin de billes renforcé
- ✓ capacité de charge élevée même avec une chape standard perçage 80 x 60 mm



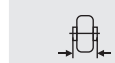










roulette pivotante avec frein total

		 [mm]	 [mm]	 [mm]	 [mm]	 [mm]	 [mm]	 [mm]	 [kg]
THPKKWC080DAU5D0N		080	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	120	85	180
THPKKWC100DAU5D0N		100	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	140	95	250
THPLKWC100DAU5D0N			135x108	105x80/75	11				
THPKKWC125DAU5D0N		125	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	165	107.5	350
THPLKWC125DAU5D0N			135x108	105x80/75	11				



roue seule

		 [mm]	 [mm]	 [mm]	 [mm]	 ø		 [kg]
080DAU5D0N		080	30	35/47	15	M10		180
100DAU5D0N		100	40	40/47	15	M10		250
100DAU5D0N-50				40/50	12	M8		
125DAU5D0N		125	40	45/47	15	M10		350
125DAU5D0N-50				45/50	15	M10		

















SÉRIE VOZO

Corps : polyamide
 Bandage : polyamide
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 300 kg à 700 kg
 Diamètre de roue : 75 mm à 125 mm
 Plage de température : -40°C à +80°C







roulette pivotante

								
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHPKKWC075V0Z0D0N		75	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	117.5	300
SHPKKWC080V0Z0D0N		80	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	120	300
SHPKKWC100V0Z0D0N		100	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	140	500
SHPLKWC100V0Z0D0N		100	135x108	105x80/75	11	45	140	500
SHPKKWC125V0Z0D0N		125	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	165	700
SHPLKWC125V0Z0D0N		125	135x108	105x80/75	11	45	165	700



roulette fixe

FHPK4WC075V0Z0D0N		75	100x88	80/75x60/55/48	9.2		117.5	300
FHPK4WC080V0Z0D0N		80	100x88	80/75x60/55/48	9.2		120	300
FHPK4WC100V0Z0D0N		100	100x88	80/75x60/55/48	9.2		140	500
FHPK4WC125V0Z0D0N		125	100x88	80/75x60/55/48	9.2		165	700

EXEMPLES D'APPLICATION



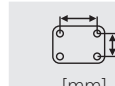











- ✓ divers dispositifs mobiles de stockage et de transport avec des charges élevées
- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ transport de charge plus élevées avec de faibles hauteurs
- ✓ chape extrêmement robuste avec chemin de billes renforcé
- ✓ capacité de charge élevée même avec une chape standard perçage 80 x 60 mm
















roulette pivotante avec frein total

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
THPKKWC075V0Z0D0N		75	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	117.5	85	300
THPKKWC080V0Z0D0N		80	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	120	85	300
THPKKWC100V0Z0D0N		100	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	140	95	500
THPLKWC100V0Z0D0N			135x108	105x80/75	11				
THPKKWC125V0Z0D0N		125	100x85	80/75x60/55/48	9.2	45	165	107.5	700
THPLKWC125V0Z0D0N			135x108	105x80/75	11				

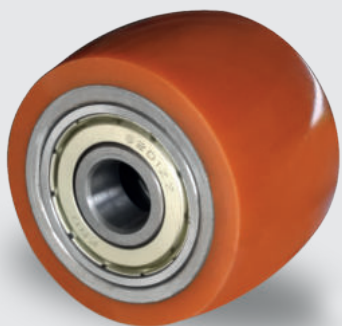


roue seule

							
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅		[kg]
075V0Z0D0N		75	32	35/47	15	M10	300
080V0Z0D0N		80	37	45/47	15	M10	350
100V0Z0D0N		100	37	45/47	15	M10	500
100V0Z0D0N-50				45/50	12	M8	
125V0Z0D0N		125	40	45/47	15	M10	700
125V0Z0D0N-50				45/50	15	M10	

V0Z0












ROULETTES COMPACTES SÉRIE SWU5



Corps : Corps acier
 Bandage : polyuréthane 93° - 95° shore A marron
 Roulement : double roulement à billes
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 100 kg à 150 kg
 Diamètre de roue : 35 mm à 60 mm
 Plage de température : -20°C à +60°C






roulette pivotante

								
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SZPA6WC035SWU5D0N		35	60x60	48/38x48/38	6.3	15	52.5	100
SZPS1WC050SWU5D0N		50	90x66	75/61x51/45	8.5	29	72	150
SZP21WC060SWU5D0N		60	105x80	80x60	9.2	33	80	150












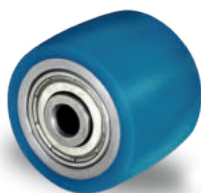
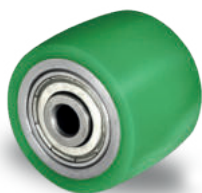
roulette pivotante avec frein de roue

TZPA6WC035SWU5D0N		35	60x60	48/38x48/38	6.3	15	52.5	56	100
TZPS1WC050SWU5D0N		50	90x66	75/61x51/45	8.5	29	72	75	150
TZP21WC060SWU5D0N		60	105x80	80x60	9.2	33	80	83	150



roulette pivotante à œil

							
	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
HZH12WC035SWU5D0N		35	10.5		15	50.5	100
HZH35WC050SWU5D0N		50	13		29	70	150
HZH35WC060SWU5D0N		60	13		33	80	150



EXEMPLES D'APPLICATION










- ✓ Présentoirs et aménagement magasins
- ✓ AGV applications

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ bonne résistance aux acides, huiles et graisses
- ✓ des capacités de charges élevées pour des hauteurs totales basses



roulette pivotante à œil avec frein de roue

								
	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
BZH12WC035SWU5D0N		35	10,5		15	50,5	56	100
BZH35WC050SWU5D0N		50	13		29	70	75	150
BZH35WC060SWU5D0N		60	13		33	80	83	150

SWU5


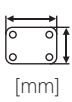

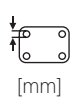








SÉRIE SWU5

Corps : Corps acier
 Bandage : polyuréthane 95° shore A marron
 Roulement : double roulement à billes
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 200 kg à 250 kg
 Diamètre de roue : 60 mm à 65 mm
 Plage de température : -20°C à +60°C



roulette pivotante

								
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SDP25WC060SWU5D0N		60	105x80	80/77x60	9,2	28	80	200
SDP37WC065SWU5D0N		65	105x80	80/77x60	9,2	28	86,5	250





CASCOO Europe GmbH

Lütke Haar 15
59602 Rùthen
Germany
+33 7 68 51 54 60
contact@cascoo.fr
www.cascoo.eu

