

EN UN CLIN D'ŒIL



ROULETTES FORTES CHARGES

Nous mettons votre vie en mouvement



Quelle est la meilleure façon de transporter vos marchandises d'un endroit à un autre ? Evidemment, sur des roulettes CASCOO. Mais de quelles roulettes ai-je réellement besoin pour atteindre cet objectif ? Diverses influences doivent être prises en compte lors du choix des bonnes roulettes : la capacité de charge, la plage de température, la surface du sol, les caractéristiques sonores, l'environnement de travail et bien sûr le prix. Ci-dessous, notre guide pour vous aider à faire le bon choix.



Deux ou plutôt quatre roulettes pivotantes ?

Que vous utilisiez deux roulettes pivotantes et deux roulettes fixes ou que vous préféreriez quatre roulettes pivotantes, les deux versions sont possibles. Si vous devez parcourir de longues distances avec votre chariot de transport, nous vous recommandons de l'équiper de deux roulettes pivotantes et de deux roulettes fixes. Pourquoi deux roulettes fixes, car elles assurent un déplacement stable en ligne droite et l'utilisateur n'a pas à corriger constamment le sens de sa direction. Si vous devez transporter vos marchandises dans des allées étroites (par exemple, des chariots de supermarché), la version avec quatre roulettes pivotantes est le bon choix, car vous êtes très flexible dans les mouvements latéraux et vous pouvez pivoter sans contrainte.



Comment calculer la capacité de charge maximale ?

Lorsque vous utilisez quatre roulettes sous un chariot de transport, vous devez toujours supposer qu'une roulette est « suspendue » dans les airs - en raison d'un sol irrégulier par exemple - et ne peut pas contribuer à la stabilité du chariot. Par conséquent, la capacité de charge totale d'un chariot est toujours calculée sur 3 roulettes sur 4. Les détails de la capacité de charge sur les pages suivantes se réfèrent toujours aux propriétés dynamiques des normes DIN respectives (EN 12530 - 12533) par roulette. Si vous multipliez ces valeurs par 3, vous obtenez la capacité de charge totale du chariot selon la norme DIN correspondante et de ses exigences.



Quant ai-je besoin d'une roulette à frein ?

Une distinction est généralement faite entre un frein total, qui bloque le système de pivotement et la roue, et un frein directionnel, où la roue est toujours en mouvement et le système de pivotement se bloque pour devenir fixe. Le type de freinage le plus courant est le frein total (ou frein double). Il est très important de noter que cela ne fonctionne pas comme un véritable frein, mais comme une serrure, qui ne fait que sécuriser le chariot de transport contre le roulement. Nous garantissons cette fonctionnalité sous la définition suivante :

La combinaison de 2 roulettes fixes, une roulette pivotante et une roulette pivotante avec frein total

- Contribue à la sécurisation d'un chariot vide ou plein contre le roulement sur des surfaces essentiellement planes avec une pente maximale de 2%
- Sécurisation d'un chariot de transport vide ou chargé confronté à un vent léger
- Détection à court terme d'un chariot de transport vide ou chargé sur les hayons de camions en utilisation combinée avec l'interruption du système d'élévation.

Combinaison de deux roulette fixes – deux roulettes pivotantes avec frein total

- Sécurisation d'un chariot de transport vide ou chargé contre son déplacement sur des surfaces ayant une pente maximale de 5%.
- sécurisation d'un chariot de transport vide ou chargé contre son déplacement par vent fort (ne protège pas contre le renversement du chariot)
- sécurisation d'un container à roulettes vide ou chargé dans le camion en combinaison avec le respect de la charge admissible conforme à la loi. Dans la mesure du possible, les freins ne doivent pas être activés dans le camion en mouvement.

[L'opérateur est tenu d'effectuer l'opération en tenant compte de la législation applicable].

COMMENT FAIRE LE bon choix



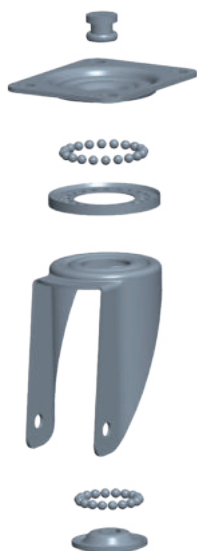
Quel matériau choisir et être sûr de faire le bon choix ?

Probablement la question la plus difficile lorsque l'on doit définir les roulettes appropriées et répondre à la question : quel matériau choisir ? Chaque matériau a des propriétés différentes et, par conséquent, des avantages et des inconvénients différents. Le matériau peut être mou ou dur, fort ou silencieux, solide ou léger et bien plus encore. Sur les pages suivantes, nous vous exposerons les avantages de chaque série et espérons pouvoir vous accompagner dans votre décision. Si vous avez des questions, des hésitations, n'hésitez pas à nous contacter. D'une part, nous serions heureux de vous apporter l'aide et les conseils nécessaires, d'autre part, vous pouvez également avoir besoin d'une solution adaptée, que nous serions heureux de vous exposer dans une entrevue en tête à tête.

ROULETTES FORTES CHARGES

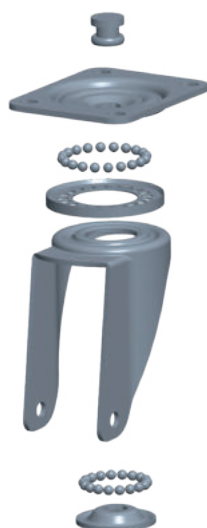
Les roulettes fortes charges ont une construction robuste et stable permettant le transport de tous types de marchandises lourdes. Ces roulettes sont disponibles avec différentes séries de chapes en fonction des applications. Elles sont utilisées, par exemple, dans la construction mécanique, la technologie automobile, les systèmes AGV et les installations industrielles. Elles sont disponibles avec une fixation à platine.

Des blocages directionnels et des pare pieds sont disponibles en option pour cette gamme.



7-SÉRIE

	125 mm	160 mm	200 mm
Platine	4.0 mm	4.0 mm	4.0 mm
Chape	3.0 mm	3.0 mm	3.0 mm
Fixation	pressé	pressé	pressé
Frein version	frein total à l'arrière	frein total à l'arrière	frein total à l'arrière
Hauteur totale avec roulette	164 mm	195 mm	245 mm
Dyn. capacité de charge	300 kg	400 kg	500 kg
Verrouillage directionnel disponible	✓	✓	✓
Accessoires	pare pieds sur demande		



E-SÉRIE

	125 mm	160 mm	200 mm
Platine	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm
Chape	4.0 mm	4.0 mm	4.0 mm
Fixation	pressé	pressé	pressé
Frein version	frein total à l'arrière	frein total à l'arrière	frein total à l'arrière
Hauteur totale avec roulette	164 mm	195 mm	245 mm
Dyn. capacité de charge	400 kg	600 kg	700 kg
Verrouillage directionnel disponible	✓	✓	✓
Accessoires	pare pieds sur demande		



K-SÉRIE

	125 mm	160 mm	200 mm
Platine	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm
Chape	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm
Fixation	pressé	pressé	pressé
Frein version	frein total à l'arrière	frein total à l'arrière	frein total à l'arrière
Hauteur totale avec roulette	170 mm	202 mm	245 mm
Dyn. capacité de charge	500 kg	800 kg	1.000 kg
Verrouillage directionnel disponible	✓	✓	✓
Accessoires	pare pieds sur demande		

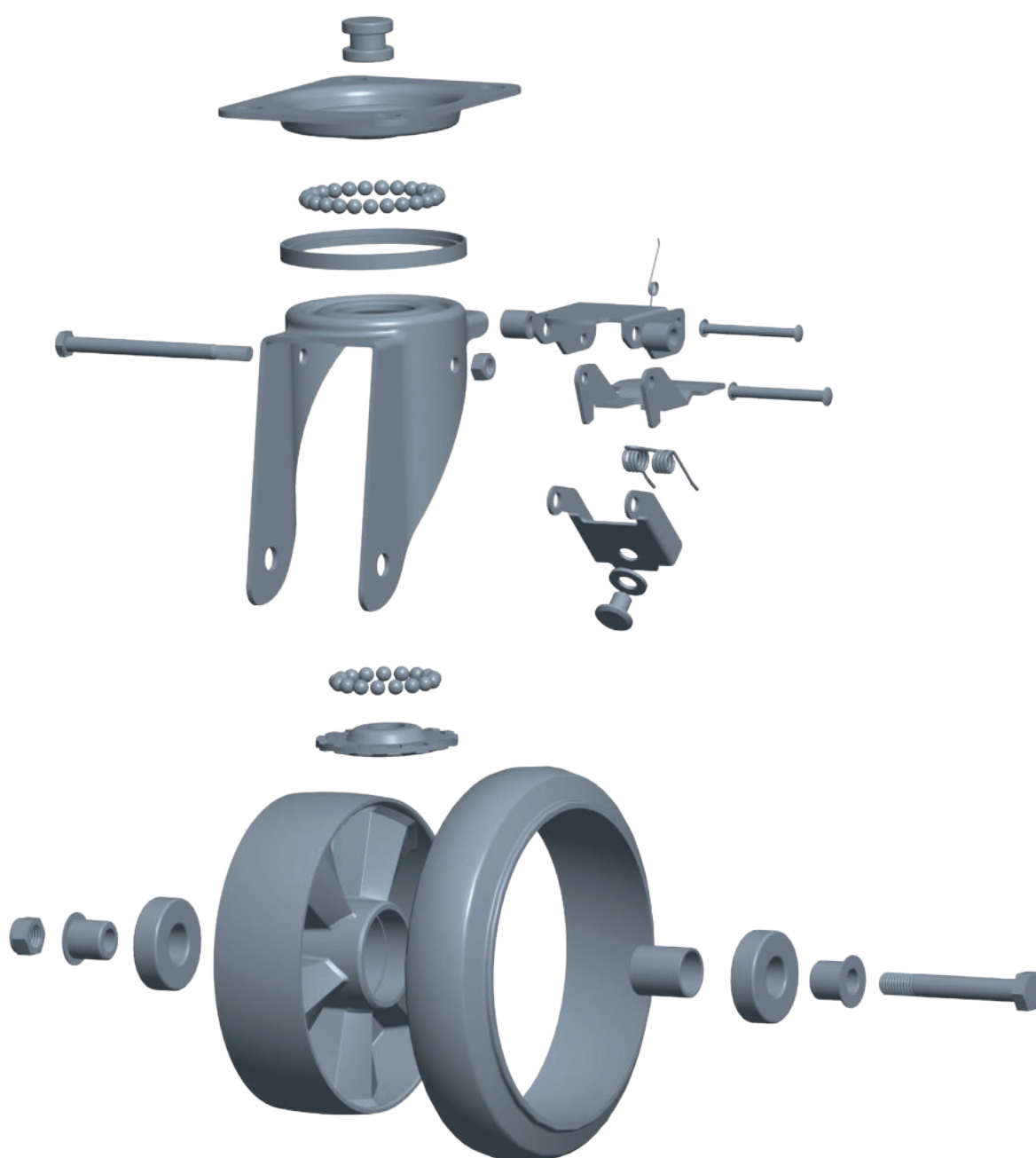


M-SÉRIE

	125 mm	160 mm	200 mm
Platine	8.0 mm	8.0 mm	8.0 mm
Chape	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm
Fixation	soudé	soudé	soudé
Frein version	frein total à l'avant	frein total à l'avant	frein total à l'avant
Hauteur totale avec roulette	170 mm	202 mm	245 mm
Dyn. capacité de charge	700 kg	1.500 kg	1.500 kg
Verrouillage directionnel disponible	✓	✓	✓
Accessoires	pare pieds sur demande		

ROULETTES FORTES CHARGES

UNE CONSTRUCTION AU POINT



ROULETTES FORTES CHARGES EN UN CLIN D'ŒIL



SÉRIE Z4U5
PA / PU

page 8



SÉRIE BAF2
aluminium /
caoutchouc
élastique

page 10



SÉRIE BAF4
aluminium /
caoutchouc
élastique

page 12



SÉRIE BAU5
aluminium / PU

page 14



SÉRIE BAX7
aluminium /
PUlastic

page 16



SÉRIE BAY5
aluminium /
2-composants-PU

page 18



SÉRIE Z0Z0
PA6

page 20



SÉRIE I2U5
Fonte / PU

page 22














SÉRIE Z4U5

Corps : polyamide (fortes charges)
 Bandage : polyuréthane 93-95° shore A brun
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : petits parefils plastiques
 Capacité de charge : 300 kg à 500 kg
 Diamètre de roue : 125 mm à 200 mm
 Plage de température : -20°C à +60°C






roulette pivotante

								
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHP5EWC125Z4U5D34		125	135x110	105x84/76	11	50	164	300
SHP5KWC125Z4U5D34						54	170	
SHP5MWC125Z4U5D34						50	170	
SHP5EWC160Z4U5D34		160	135x110	105x84/76	11	55	195	400
SHP5KWC160Z4U5D34						55	202	
SHP5MWC160Z4U5D34						57	202	
SHP5EWC200Z4U5D34		200	135x110	105x84/76	11	55	245	500
SHP5KWC200Z4U5D34						55	245	
SHP5MWC200Z4U5D34						59	245	



roulette fixe

FHP54WC125Z4U5D34		125	135x110	105x84/76	11		164	300
FHP5LWC125Z4U5D34							170	
FHP5MWC125Z4U5D34							170	
FHP54WC160Z4U5D34		160	135x110	105x84/76	11		195	400
FHP5LWC160Z4U5D34							202	
FHP5MWC160Z4U5D34							202	
FHP54WC200Z4U5D34		200	135x110	105x84/76	11		245	500
FHP5LWC200Z4U5D34							245	
FHP5MWC200Z4U5D34							245	

EXEMPLES D'APPLICATION



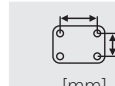












- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile
- ✓ wagons tractables

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ fonctionnement ergonomique grâce à un bandage bombé
- ✓ résistance particulière aux acides, huiles et graisses
- ✓ extrêmement résistantes aux influences et impacts extérieurs






roulette pivotante avec frein total

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
THP5EWC125Z4U5D34		125	135x110	105x84/76	11	55	164	155	300
THP5KWC125Z4U5D34		125	135x110	105x84/76	11	54	170	165	300
THP5EWC160Z4U5D34		160	135x110	105x84/76	11	55	195	165	400
THP5KWC160Z4U5D34		160	135x110	105x84/76	11	55	202	195	400
THP5EWC200Z4U5D34		200	135x110	105x84/76	11	55	245	165	500
THP5KWC200Z4U5D34		200	135x110	105x84/76	11	55	245	195	500












roulette pivotante avec un frein à l'avant

CHP5MWC125Z4U5D34		125	135x110	105x84/76	11	50	170	117.5	300
CHP5MWC160Z4U5D34		160	135x110	105x84/76	11	57	202	135	400
CHP5MWC200Z4U5D34		200	135x110	105x84/76	11	59	245	155	500



roue seule

							
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅		[kg]
125Z4U5D34		125	45	60	12	M12	300
160Z4U5D34		160	45	60	12	M12	400
200Z4U5D34		200	45	60	12	M12	500
















SÉRIE BAF2

Corps : aluminium (fortes charges)
 Bandage : caoutchouc élastique 70-75° shore A gris
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 300 kg à 500 kg
 Diamètre de roue : 125 mm à 250 mm
 Plage de température : -20°C à +80°C







roulette pivotante

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHP57WC125BAF2D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	164		300
SHP5KWC125BAF2D0N						54	170		
SHP5MWC125BAF2D0N						50	170		
SHP57WC160BAF2D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	195		400
SHP5KWC160BAF2D0N						55	202		
SHP5MWC160BAF2D0N						57	202		
SHP57WC200BAF2D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245		500
SHP5KWC200BAF2D0N						55	245		
SHP5MWC200BAF2D0N						59	245		
SHP57WC250BAF2D0N		250	135x110	105x84/76	11	65	295		500



roulette fixe

FHP53WC125BAF2D0N		125	135x110	105x84/76	11		164		300
FHP5LWC125BAF2D0N							170		
FHP5MWC125BAF2D0N							170		
FHP53WC160BAF2D0N		160	135x110	105x84/76	11		195		400
FHP5LWC160BAF2D0N							202		
FHP5MWC160BAF2D0N							202		
FHP53WC200BAF2D0N		200	135x110	105x84/76	11		245		500
FHP5LWC200BAF2D0N							245		
FHP5MWC200BAF2D0N							245		
FHP53WC250BAF2D0N		250	135x110	105x84/76	11		295		500

EXEMPLES D'APPLICATION

- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile
- ✓ wagons tractables

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ Réduction du bruit par un bandage élastique souple
- ✓ pas de marquage au sol même en cas de fortes sollicitations
- ✓ design extraordinaire



roulette pivotante avec frein total

	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
THP57WC125BAF2D0N THP5KWC125BAF2D0N		125	135x110	105x84/76	11	55 54	164 170	155 165		300
THP57WC160BAF2D0N THP5KWC160BAF2D0N		160	135x110	105x84/76	11	55 55	195 202	165 195		400
THP57WC200BAF2D0N THP5KWC200BAF2D0N		200	135x110	105x84/76	11	55 55	245 245	165 195		500
THP57WC250BAF2D0N		250	135x110	105x84/76	11	65	295	180		500



roulette pivotante avec un frein à l'avant

CHP5MWC125BAF2D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	170	117.5		300
CHP5MWC160BAF2D0N		160	135x110	105x84/76	11	57	202	135		400
CHP5MWC200BAF2D0N		200	135x110	105x84/76	11	59	245	155		500



roue seule

	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅				[kg]
125BAF2D0N		125	50	60	20	M12			300
160BAF2D0N		160	50	60	20	M12			400
200BAF2D0N		200	50	60	20	M12			500
250BAF2D0N		250	50	60	20	M12			500



SÉRIE BAF4

Corps : aluminium (fortes charges)
 Bandage : caoutchouc élastique 70-75° shore A noir
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 300 kg à 500 kg
 Diamètre de roue : 125 mm à 250 mm
 Plage de température : -20°C à +80°C



roulette pivotante

	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHP57WC125BAF4D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	164		300
SHP5KWC125BAF4D0N						54	170		
SHP5MWC125BAF4D0N						50	170		
SHP57WC160BAF4D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	195		400
SHP5KWC160BAF4D0N						55	202		
SHP5MWC160BAF4D0N						57	202		
SHP57WC200BAF4D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245		500
SHP5KWC200BAF4D0N						55	245		
SHP5MWC200BAF4D0N						59	245		
SHP57WC250BAF4D0N		250	135x110	105x84/76	11	65	295		500



roulette fixe

FHP53WC125BAF4D0N		125	135x110	105x84/76	11		164		300
FHP5LWC125BAF4D0N							170		
FHP5MWC125BAF4D0N							170		
FHP53WC160BAF4D0N		160	135x110	105x84/76	11		195		400
FHP5LWC160BAF4D0N							202		
FHP5MWC160BAF4D0N							202		
FHP53WC200BAF4D0N		200	135x110	105x84/76	11		245		500
FHP5LWC200BAF4D0N							245		
FHP5MWC200BAF4D0N							245		
FHP53WC250BAF4D0N		250	135x110	105x84/76	11		295		500

EXEMPLES D'APPLICATION














- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile
- ✓ wagons tractables

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ Réduction du bruit par un bandage élastique souple
- ✓ Conforme à la législation REACH et PAH
- ✓ design extraordinaire






roulette pivotante avec frein total

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
THP57WC125BAF4D0N THP5KWC125BAF4D0N		125	135x110	105x84/76	11	55 54	164 170	155 165	300
THP57WC160BAF4D0N THP5KWC160BAF4D0N		160	135x110	105x84/76	11	55 55	195 202	165 195	400
THP57WC200BAF4D0N THP5KWC200BAF4D0N		200	135x110	105x84/76	11	55 55	245 245	165 195	500
THP57WC250BAF4D0N		250	135x110	105x84/76	11	65	295	180	500













roulette pivotante avec un frein à l'avant

CHP5MWC125BAF4D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	170	117.5	300
CHP5MWC160BAF4D0N		160	135x110	105x84/76	11	57	202	135	400
CHP5MWC200BAF4D0N		200	135x110	105x84/76	11	59	245	155	500



roue seule

							
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅	[kg]	
125BAF4D0N		125	50	60	20	M12	300
160BAF4D0N		160	50	60	20	M12	400
200BAF4D0N		200	50	60	20	M12	500
250BAF4D0N		250	50	60	20	M12	500


















SÉRIE BAU5

Corps : aluminium (fortes charges)
 Bandage : polyuréthane 93-95° shore A brun
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 500 kg à 800 kg
 Diamètre de roue : 125 mm à 200 mm
 Plage de température : -20°C à +60°C









roulette pivotante

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHP5EWC125BAU5D0N						50	164		400
SHP5KWC125BAU5D0N		125	135x110	105x84/76	11	54	170		500
SHP5MWC125BAU5D0N						50	170		500
SHP5EWC160BAU5D0N						55	195		
SHP5KWC160BAU5D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	202		600
SHP5MWC160BAU5D0N						57	202		
SHP5EWC200BAU5D0N						55	245		700
SHP5KWC200BAU5D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245		800
SHP5MWC200BAU5D0N						59	245		800



roulette fixe

FHP54WC125BAU5D0N							164		400
FHP5LWC125BAU5D0N		125	135x110	105x84/76	11		170		500
FHP5MWC125BAU5D0N							170		500
FHP54WC160BAU5D0N							195		
FHP5LWC160BAU5D0N		160	135x110	105x84/76	11		202		600
FHP5MWC160BAU5D0N							202		
FHP54WC200BAU5D0N							245		700
FHP5LWC200BAU5D0N		200	135x110	105x84/76	11		245		800
FHP5MWC200BAU5D0N							245		800

EXEMPLES D'APPLICATION



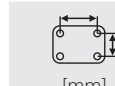









- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile
- ✓ wagons tractables

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ jusqu'à 800 kg de capacité de charge par roue
- ✓ résistance particulière aux acides, huiles et graisses
- ✓ extrêmement résistante aux influences et impacts extérieurs






roulette pivotante avec frein total

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
THP5EWC125BAU5D0N THP5KWC125BAU5D0N		125	135x110	105x84/76	11	55 54	164 170	155 165	400 500
THP5EWC160BAU5D0N THP5KWC160BAU5D0N		160	135x110	105x84/76	11	55 55	195 202	165 195	600
THP5EWC200BAU5D0N THP5KWC200BAU5D0N		200	135x110	105x84/76	11	55 55	245 245	165 195	700 800














roulette pivotante avec un frein à l'avant

CHP5MWC125BAU5D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	170	117.5	500
CHP5MWC160BAU5D0N		160	135x110	105x84/76	11	57	202	135	600
CHP5MWC200BAU5D0N		200	135x110	105x84/76	11	59	245	155	800



roue seule

								
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅			[kg]
125BAU5D0N		125	50	60	20	M12		500
160BAU5D0N		160	50	60	20	M12		600
200BAU5D0N		200	50	60	20	M12		800



SÉRIE BAX7

Corps : aluminium (fortes charges)
 Bandage : Polyuréthane élastique 75° shore A vert
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 500 kg à 800 kg
 Diamètre de roue : 125 mm à 200 mm
 Plage de température : -20°C à +60°C



roulette pivotante

	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHP5EWC125BAX7D0N							50	164		400
SHP5KWC125BAX7D0N					11		54	170		500
SHP5MWC125BAX7D0N							50	170		500
SHP5EWC160BAX7D0N							55	195		
SHP5KWC160BAX7D0N					11		55	202		600
SHP5MWC160BAX7D0N							57	202		
SHP5EWC200BAX7D0N							55	245		700
SHP5KWC200BAX7D0N					11		55	245		800
SHP5MWC200BAX7D0N							59	245		800



roulette fixe

FHP54WC125BAX7D0N								164		400
FHP5LWC125BAX7D0N					11			170		500
FHP5MWC125BAX7D0N								170		500
FHP54WC160BAX7D0N								195		
FHP5LWC160BAX7D0N					11			202		600
FHP5MWC160BAX7D0N								202		
FHP54WC200BAX7D0N								245		700
FHP5LWC200BAX7D0N					11			245		800
FHP5MWC200BAX7D0N								245		800

EXEMPLES D'APPLICATION



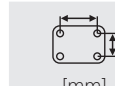












- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile
- ✓ wagons tractables

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ jusqu'à 800 kg de capacité de charge par roue
- ✓ résistance particulière aux acides, huiles et graisses
- ✓ amortissement élastique dû au bandage souple






roulette pivotante avec frein total

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
THP5EWC125BAX7D0N		125	135x110	105x84/76	11	55	164	155	400
THP5KWC125BAX7D0N						54	170	165	500
THP5EWC160BAX7D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	195	165	600
THP5KWC160BAX7D0N						55	202	195	600
THP5EWC200BAX7D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245	165	700
THP5KWC200BAX7D0N						55	245	195	800












roulette pivotante avec un frein à l'avant

CHP5MWC125BAX7D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	170	117.5	500
CHP5MWC160BAX7D0N		160	135x110	105x84/76	11	57	202	135	600
CHP5MWC200BAX7D0N		200	135x110	105x84/76	11	59	245	155	800



roue seule

							
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅	[kg]	
125BAX7D0N		125	50	60	20	M12	500
160BAX7D0N		160	50	60	20	M12	600
200BAX7D0N		200	50	60	20	M12	800

BAX7














SÉRIE BAY5

Corps : aluminium (fortes charges)
 Bandage : Polyuréthane élastique 75° shore A vert /
 PU 93-95° shore A brun
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 500 kg à 800 kg
 Diamètre de roue : 125 mm à 200 mm
 Plage de température : -20°C à +60°C






roulette pivotante

								
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHP5EWC125BAY5D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	164	400
SHP5KWC125BAY5D0N						54	170	500
SHP5MWC125BAY5D0N						50	170	500
SHP5EWC160BAY5D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	195	600
SHP5KWC160BAY5D0N						55	202	
SHP5MWC160BAY5D0N						57	202	
SHP5EWC200BAY5D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245	700
SHP5KWC200BAY5D0N						55	245	800
SHP5MWC200BAY5D0N						59	245	800



roulette fixe

FHP54WC125BAY5D0N		125	135x110	105x84/76	11		164	400
FHP5LWC125BAY5D0N							170	500
FHP5MWC125BAY5D0N							170	500
FHP54WC160BAY5D0N		160	135x110	105x84/76	11		195	600
FHP5LWC160BAY5D0N							202	
FHP5MWC160BAY5D0N							202	
FHP54WC200BAY5D0N		200	135x110	105x84/76	11		245	700
FHP5LWC200BAY5D0N							245	800
FHP5MWC200BAY5D0N							245	800

EXEMPLES D'APPLICATION



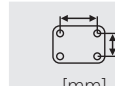











- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile
- ✓ wagons tractables

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ jusqu'à 800 kg de capacité de charge par roue
- ✓ résistance particulière aux acides, huiles et graisses
- ✓ bonne performance de roulage permise par la technique innovante des 2 composants






roulette pivotante avec frein total

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
THP5EWC125BAY5D0N		125	135x110	105x84/76	11	55	164	155	400
THP5KWC125BAY5D0N		125	135x110	105x84/76	11	54	170	165	500
THP5EWC160BAY5D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	195	165	600
THP5KWC160BAY5D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	202	195	600
THP5EWC200BAY5D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245	165	700
THP5KWC200BAY5D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245	195	800













roulette pivotante avec un frein à l'avant

CHP5MWC125BAY5D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	170	117.5	500
CHP5MWC160BAY5D0N		160	135x110	105x84/76	11	57	202	135	600
CHP5MWC200BAY5D0N		200	135x110	105x84/76	11	59	245	155	800



roue seule

							
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅		[kg]
125BAY5D0N		125	50	60	20	M12	500
160BAY5D0N		160	50	60	20	M12	600
200BAY5D0N		200	50	60	20	M12	800



















SÉRIE ZOZO

Corps : polyamide PA6
 Bandage : polyamide PA6
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 400 kg à 1000 kg
 Diamètre de roue : 125 mm à 200 mm
 Plage de température : -40°C à +80°C











roulette pivotante

								
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHP5EWC125Z0Z0D0N					50	164		400
SHP5KWC125Z0Z0D0N		125	135x110	105x84/76	11	54	170	500
SHP5MWC125Z0Z0D0N					50	170		700
SHP5EWC150Z0Z0D0N					55	190		600
SHP5KWC150Z0Z0D0N		150	135x110	105x84/76	11	55	197	800
SHP5MWC150Z0Z0D0N					57	197		800
SHP5EWC160Z0Z0D0N					55	195		600
SHP5KWC160Z0Z0D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	202	800
SHP5MWC160Z0Z0D0N					57	202		800
SHP5EWC200Z0Z0D0N					55	245		700
SHP5KWC200Z0Z0D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245	1000
SHP5MWC200Z0Z0D0N					59	245		1000



roulette fixe

FHP54WC125Z0Z0D0N						164		400
FHP5LWC125Z0Z0D0N		125	135x110	105x84/76	11	170		500
FHP5MWC125Z0Z0D0N						170		700
FHP54WC150Z0Z0D0N						190		600
FHP5LWC150Z0Z0D0N		150	135x110	105x84/76	11	197		800
FHP5MWC150Z0Z0D0N						197		800
FHP54WC160Z0Z0D0N						195		600
FHP5LWC160Z0Z0D0N		160	135x110	105x84/76	11	202		800
FHP5MWC160Z0Z0D0N						202		800
FHP54WC200Z0Z0D0N						245		700
FHP5LWC200Z0Z0D0N		200	135x110	105x84/76	11	245		1000
FHP5MWC200Z0Z0D0N						245		1000

EXEMPLES D'APPLICATION


















- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile
- ✓ wagons tractables

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ jusqu'à 1000 kg de capacité de charge par roue
- ✓ résistance particulière aux acides, huiles et graisses
- ✓ résistance parfaite au roulage







roulette pivotante avec frein total

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
THP5EWC125Z0Z0D0N		125	135x110	105x84/76	11	55	164	155	400
THP5KWC125Z0Z0D0N		125	135x110	105x84/76	11	54	170	165	500
THP5EWC150Z0Z0D0N		150	135x110	105x84/76	11	55	190	165	600
THP5KWC150Z0Z0D0N		150	135x110	105x84/76	11	55	197	195	800
THP5EWC160Z0Z0D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	195	165	600
THP5KWC160Z0Z0D0N		160	135x110	105x84/76	11	55	202	195	800
THP5EWC200Z0Z0D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245	165	700
THP5KWC200Z0Z0D0N		200	135x110	105x84/76	11	55	245	195	1000













roulette pivotante avec un frein à l'avant

CHP5MWC125Z0Z0D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	170	117.5	700
CHP5MWC150Z0Z0D0N		150	135x110	105x84/76	11	57	197	135	800
CHP5MWC160Z0Z0D0N		160	135x110	105x84/76	11	57	202	135	800
CHP5MWC200Z0Z0D0N		200	135x110	105x84/76	11	59	245	155	1000



roue seule

							
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅	[kg]	
125Z0Z0D0N		125	50	60	20	M12	700
150Z0Z0D0N		150	50	60	20	M12	800
160Z0Z0D0N		160	50	60	20	M12	800
200Z0Z0D0N		200	50	60	20	M12	1000

Z0Z0



SÉRIE I2U5

Corps : fonte (fortes charges)
 Bandage : polyuréthane 93° shore A brun
 Roulement : double roulements à billes de précision
 Parefils : sans
 Capacité de charge : 400 kg à 1000 kg
 Diamètre de roue : 125 mm à 200 mm
 Plage de température : -20°C à +60°C



roulette pivotante

	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SHP5EWC125I2U5D0N									400
SHP5KWC125I2U5D0N									500
SHP5MWC125I2U5D0N									700
SHP5EWC160I2U5D0N									600
SHP5KWC160I2U5D0N									800
SHP5MWC160I2U5D0N									800
SHP5EWC200I2U5D0N									700
SHP5KWC200I2U5D0N									1000
SHP5MWC200I2U5D0N									1000



roulette fixe

FHP54WC125I2U5D0N									400
FHP5LWC125I2U5D0N									500
FHP5MWC125I2U5D0N									700
FHP54WC160I2U5D0N									600
FHP5LWC160I2U5D0N									800
FHP5MWC160I2U5D0N									800
FHP54WC200I2U5D0N									700
FHP5LWC200I2U5D0N									1000
FHP5MWC200I2U5D0N									1000

EXEMPLES D'APPLICATION













- ✓ ingénierie mécanique
- ✓ automobile
- ✓ wagons tractables

POINTS FORTS ET AVANTAGES

- ✓ jusqu'à 1000 kg de capacité de charge par roue
- ✓ résistance particulière aux acides, huiles et graisses
- ✓ extrêmement robuste aux influences et impacts extérieurs






roulette pivotante avec frein total

									
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
THP5EWC125I2U5D0N THP5KWC125I2U5D0N		125	135x110	105x84/76	11	55 54	164 170	155 165	400 500
THP5EWC160I2U5D0N THP5KWC160I2U5D0N		160	135x110	105x84/76	11	55 55	195 202	165 195	600 800
THP5EWC200I2U5D0N THP5KWC200I2U5D0N		200	135x110	105x84/76	11	55 55	245 245	165 195	700 1000













roulette pivotante avec un frein à l'avant

CHP5MWC125I2U5D0N		125	135x110	105x84/76	11	50	170	117.5	700
CHP5MWC160I2U5D0N		160	135x110	105x84/76	11	57	202	135	800
CHP5MWC200I2U5D0N		200	135x110	105x84/76	11	59	245	155	1000



roue seule

							
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	∅		[kg]
125I2U5D0N		125	50	60	20	M12	700
160I2U5D0N		160	50	60	20	M12	800
200I2U5D0N		200	50	60	20	M12	1000



CASCOO Europe GmbH

Lütke Haar 15
59602 Rùthen
Germany
+33 7 68 51 54 60
contact@cascoo.fr
www.cascoo.eu

